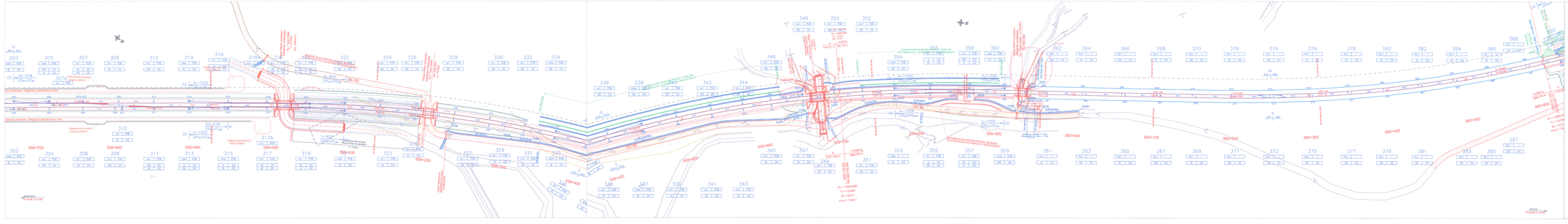

LEGENDA — LEGEND

N — nr. stâlp / pole no.
T — tip stâlp / type of pole
A — tip ancoră / type of anchor
F — tip fundație / type of foundation
S — tip fundație / type of steady arm
C — tip consolă / type of cantilever

H — stâlp metalic tip H / metalic pole H type
Ns — ancoră în sol / land anchor
Nb — fundație cu ancoră pe substrat stâncos / rock anchor
Fb — fundație clădească de beton / concrete cyclopean foundation
Fd — fundație directă / direct steady arm
Fp — fundație pe piloți / piled foundation
Fi — fundație indirectă / steady arm
CC — cantilever compus / cantilever with composite foundation

CC — ancorare complet compensată cu contragreutăți din beton / total compensated anchoring with concrete counterweights
CC* — ancorare complet compensată cu contragreutăți din fontă / total compensated anchoring with iron counterweights
R — ancorare rigidă / rigid anchoring

T'ip ancorei / type of anchoring
Ancoră de ancorare pentru stâlpi de pe linia de bază / Anchorage anchor for pole line
Ancoră 1284 — ancorare exterioară / external anchoring
Ancoră 1284 cu IPE / HEA — ancorare exterioară cu grindă de ancorare / external anchoring with IPE / HEA beam as end tie
Ancoră de ancorare pentru stâlpi de mijloc / Anchorage anchor for midpoint
Ancoră — ancorare / anchor
Izolator de separare electrică în catenară/macaz / Insulator for electric separation with composite in catenary
Izolatori rigizi cu portal / Rigid insulators with portal bracket
Stâlp "H" / "H" pole
Stâlp de linie dublu / pole for two tracks
Stâlp de macara / pole with bracket
1,2,3 consolă / 1,2,3 cantilever
Stâlp cu prelungire / pole with extension
Stâlp cu prelungire dublă / double pole
Stâlp SSC, SAT și MJ demontat / SSC, SAT and MJ pole desmounted
catenare nouă / new catenary

49,5 — lungime deschidere / span length
Catenară LC prin copertină "Y" / LC suspension through canopy "Y"
PC — Punct de contact / "PC" pole on bridge

Verificator / Expert Reviewer / Expert	Cerința / Requirement	Semnătura / Signature	Numele / Expertise / Nom / Spécialité

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

PÖYRY

			Data / Date	Semnătura / Signature
Aprobat / Approved	Șef de echipă / Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat / Checked	Expert Chate Key Expert	D. Stanescu	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor

Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Întocmit / Designed	Inginer / Engineer	Gh. Popa	01.2013	

"Modernizarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Reabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Sectiunea / Section 1

Proiect nr. / Project n. 3531/1.1

Faza / Phase PTH+DE / DTAD

Denumire desen / Drawing name:

Plan de situație – Bătrâna-Vârșolț / Vârșolț -Bătrâna Layout Plan

km 556+150 - km 560+600

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / Nr
1:1000	1/16.05.2013	PT.02.06.11.LC.005	0509

ZIMMER